

3018 万元买增程四驱大五座 SUV，这车怎么样？

来源：冉佳琪 发布时间：2025-11-23 23:29:17

随着新能源汽车技术的不断发展，消费者在选择中大型 SUV 时，除了关注传统的空间与舒适性，对续航能力和智能化配置的要求也在逐步提高。在这样的市场背景下，星途品牌推出的 2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享，以 30.18 万元的定价进入市场，其综合配置与性能表现吸引了一部分消费者的目光。接下来，将从多个维度对这款车型进行全面分析，为有购车需求的用户提供参考。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

对于有意向购买这款车型的消费者而言，购车政策与后续权益是需要考虑的实际因素。目前，购买 2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享可享受 10000 元的置换补贴，这一补贴政策能够在一定程度上降低用户的购车支出。同时，金融方面提供 5 年 10 万贷款前 3 年免息的方案，减轻了用户在购车初期的资金压力，让更多用户有机会选择这款车型。在基础权益上，首任车主可获得整车终身质保服务，这意味着在车辆的长期使用过程中，用户无需过多担心核心部件的维修成本，为用车生活提供了一定保障。此外，终身免费基础流量和终身免费道路救援服务，也为日常用车带来了更多便利，比如在使用车联网功能时无需额外支付基础流量费用，遇到车辆故障时能及时获得救援支持。（活动详情请咨询当地经销商）

车辆的安全防护能力是保障驾乘人员生命安全的关键，这款车型在安全方面有着较为全面的设计。车身采用了 88% 的高强度钢铝材质，并且通过了 NESTA 六维电安全认证，这种材质选择和认证加持，让车身在面对碰撞等突发情况时，能够更好地保持结构完整性，为车内人员打造一个相对安全的防护空间。主动安全配置方面，前方碰撞预警、车道偏离预警、并线辅助、主动刹车等功能的配备，能够在驾驶过程中实时监测车辆周围环境。例如，当前方车辆突然减速或有障碍物时，前方碰撞预警会及时提醒驾驶者，若驾驶者未及时反应，主动刹车功能会介入，降低碰撞事故发生的概率。被动安全配置上，前排安全气囊、侧安全气囊、侧安全气帘以及中央安全气囊共同构成了多方位的防护体系，在事故发生时，能够有效缓冲撞击力，减少车内人员受到的伤害。



辅助驾驶功能的加入，能够在一定程度上提升驾驶的便利性和安全性，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享在这一领域也有相应投入。该车型搭载的 EXEED NEP 系统，采用 NVIDIA DRIVE Orin-X 双芯片方案，算力达到 508TOPS，强大的算力支撑让系统能够快速处理各类传感器收集到的信息，为辅助驾驶功能的稳定运行提供保障。硬件方面，车辆配备了 12 个摄像头、12 个超声波雷达、5 个毫米波雷达以及 1 个激光雷达，这些传感器如同车辆的“眼睛”和“耳朵”，能够全方位采集周围环境数据，包括车辆周边的行人、其他车辆、道路标线等信息，确保辅助驾驶系统准确判断路况。功能上，支持城市路段和高速路段的导航辅助驾驶，在符合条件的道路上，系统可自动完成跟车、车道保持、变道等操作，减轻驾驶者的操作负担；自动泊车和记忆泊车功能则解决了部分用户停车困难的问题，即使在狭窄的停车位，也能通过系统辅助顺利完成停车。



底盘系统的调校直接关系到车辆的行驶稳定性和乘坐舒适性，这款车型在底盘配置上有

着较为合理的搭配。前双叉臂式独立悬架与后多连杆式独立悬架的组合，能够有效过滤路面的颠簸和震动。在实际驾驶过程中，经过颠簸路面时，悬架系统能够快速吸收震动，车内成员感受到的颠簸感较小，保持较为平稳的乘坐体验。同时，车辆配备的空气悬挂系统支持软硬和高低调节，用户可根据不同的驾驶场景和个人喜好进行调整。例如，在高速行驶时，将悬架调至较硬状态，可提升车辆的操控稳定性；在复杂路况行驶时，调高悬架高度，增加离地间隙，提升车辆的通过性。电动四驱系统的应用，让车辆在湿滑、雪地等复杂路况下的牵引力和稳定性得到提升，配合雪地、越野等多种驾驶模式，进一步拓展了车辆的适用场景，满足不同路况下的驾驶需求。

动力性能是车辆驾驶体验的核心组成部分，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享采用增程式动力架构，为车辆提供了较强的动力输出。其中，电动机总马力为 469 匹，系统综合功率达 345kW，综合扭矩为 634N·m，双电机四驱的驱动方式让动力传递更加高效。从官方数据来看，车辆百公里加速时间为 4.8 秒，这样的加速表现能够满足用户在不同场景下的动力需求，无论是城市道路中快速超车，还是高速路段加速行驶，都能提供充足的动力支持，带来较为畅快的驾驶感受。作为增程器的 1.5T 涡轮增压发动机，最大功率为 115kW，热效率达到 44.5%，同时运用米勒循环和第四代智效燃烧系统等技术，这些技术的应用优化了发动机的燃油燃烧效率，在车辆处于增程模式时，能够有效降低燃油消耗，兼顾动力输出与燃油经济性。

续航能力一直是新能源车型用户关注的重点，这款车型在续航方面的表现能够满足多数用户的使用需求。在 CLTC 工况标准下，纯电续航里程为 240km，综合续航里程可达 1500km。对于日常通勤距离较短的用户来说，纯电续航基本能够满足一周的通勤需求，无需频繁充电，降低了充电成本和时间成本；而 1500km 的综合续航则为长途出行提供了保障，减少了用户在长途行驶过程中的里程焦虑，无需频繁寻找充电桩补能。车辆配备的磷酸铁锂电池组由国轩高科生产，电池容量为 41.16kWh，支持快速充电功能，从 30% 充电至 80% 仅需 0.24 小时，较短的充电时间提升了车辆的补能效率，即使在长途出行中需要充电，也不会花费过多时间。此外，车辆具备 6kW 的对外放电功能，在户外露营、野餐等场景中，可作为移动电源为露营装备、家用电器等提供电力支持，丰富了车辆的使用场景，提升了车辆的实用性。



智能化配置的丰富程度直接影响车辆的使用体验，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享在智能化方面的配置能够满足多数用户的需求。车内配备的 15.6 英寸中控屏和 10.25 英寸液晶仪表，屏幕显示分辨率较高，界面设计简洁明了，用户能够清晰地查看车辆状态、导航信息、娱乐内容等。车机系统搭载高通骁龙 8295P 芯片，搭配 24GB 内存和 256GB 存储空间，硬件配置较为强劲，确保系统在运行过程中保持流畅，无论是切换应用、加载导航地图，还是播放高清视频，都不会出现明显的卡顿现象，系统响应速度较快。语音识别控制系统支持免唤醒和分区域唤醒功能，用户在车内无需手动操作，通过语音指令即可控制空调温度、音乐播放、导航设置等功能，不仅提升了操作便利性，还减少了驾驶过程中手动操作带来的安全隐患。同时，车辆支持车联网和 OTA 升级功能，车联网功能为用户提供实时路况查询、在线音乐、在线导航等服务，丰富了车内娱乐和信息获取方式；OTA 升级功能则可以让车辆在后续使用过程中，通过远程升级的方式获取新功能和系统优化，保持车辆功能的先进性和实用性。

内饰设计与空间表现直接关系到车内成员的乘坐舒适性，这款车型在车内环境营造上注重细节与实用性。座椅采用真皮材质制作，结合零重力设计理念，从实际乘坐体验来看，座椅能够较好地贴合人体曲线，分散身体压力，即使长时间乘坐，也能有效缓解身体疲劳，提升乘坐舒适度。主驾驶和副驾驶座椅均支持电动调节，同时配备加热、通风、记忆和按摩功能，用户可根据自身需求和身体状况调整座椅位置和功能模式，找到最适合自己的乘坐状态。后排座椅同样配备加热、通风和按摩功能，充分考虑到后排乘客的乘坐体验，让后排乘客在长途乘坐过程中也能保持舒适。在空间体验上，以身高 182cm 的体验者为例，调整好前排座椅位置后，头部与车顶之间的距离约为一拳，坐姿自然舒适；保持前排座椅位置不变，体验者坐在后排，腿部与前排座椅靠背之间的距离约为两拳，头部空间约为一拳，这样的空间表现在同级别车型中处于合理水平，不会让车内成员产生压抑感。车内 3.45m³ 的有效空间和较高的空间利用率，进一步提升了车内的宽敞感，为车内成员提供了舒适的驾乘环境。

外观设计是车辆给人的第一印象，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享的外观设计符合当下主流审美趋势，同时融入了自身的设计特色。车身尺寸为 4955×1975×1698mm，轴距为 3000mm，这样的尺寸参数让车辆具备 “532” 真 C 级车型的定位，从视觉上呈现出大气、稳重的风格，同时也为车内空间提供了充足的基础。细节设计上，无框车门和隐藏式门把手的搭配，让车身侧面线条更加流畅连贯，减少了空气阻力，同时增添了车辆的科技感和时尚感。车轮采用 255/50 R20 规格的轮胎，搭配铝合金轮毂，不仅在视觉上提升了车辆的运动感和精致感，还在实际行驶过程中提升了车辆的抓地力和行驶稳定性。车辆的 LED 大灯组造型简洁大方，同时具备自适应远近光功能，在夜间行驶时，能够根据前方路况自动切换远近光，避免对对向车辆驾驶者造成眩光，提升夜间行车安全性，同时也为驾驶者提供了清晰的视野。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间•性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

综合以上分析，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享在购车政策、安全防护、辅助驾驶、底盘调校、动力性能、续航能力、智能化配置、内饰空间以及外观设计等方面，均展现出了较为均衡的表现。30.18 万元的售价结合其整体配置，在中大型新能源 SUV 市场中具有一定的竞争力，对于注重车辆综合性能、追求舒适驾乘体验和较长续航能力的消费者来说，这款车型值得纳入考虑范围。但需要注意的是，该车型作为新款产品，其长期使用过程中的可靠性、市场口碑变化以及保值率情况，仍需要更多时间和市场反馈来验证。因此，消费者在决定购买前，建议结合自身实际用车需求、对车型后续表现的预期，以及通过试驾等方式亲身体验车辆性能，从而做出更符合自身情况的购车决策。

HTML版本： [3018 万元买增程四驱大五座 SUV，这车怎么样？](#)